



COQUES EN BOIS

**Maison des Associations
4, rue de Lorraine
44210 PORNIC**

Procès verbal de l'Assemblée Générale Ordinaire du 03/02/2018 à la Salle Municipale du Clion sur Mer

Ordre du jour :

1. Accueil du Président
2. Désignation du Président de séance et du bureau de l'AG
3. Rapport moral 2017 et d'orientation 2018
4. Rapport d'activités 2017 et Projets 2018
5. Activité de la flottille des Coques en bois
6. Présentation des comptes 2017 et du budget prévisionnel 2018
7. Approbation des Rapports Moral, d'Activité et Approbation des comptes 2017
8. Elections au Conseil d'Administration
9. Questions diverses
10. Clôture

120 adhérents étant présents, à jour de leur cotisation, ou représentés, le quorum est atteint et l'Assemblée Générale Ordinaire peut délibérer valablement conformément aux statuts de l'association.

L'AGO commence à 9 heures 30.

1. Accueil du président

Le président salue les adhérents de l'association Coques en Bois présents et remercie les associations visiteuses.

2. Désignation du Président de séance et du bureau de l'assemblée Générale

Conformément aux statuts, le bureau de l'AG est désigné :

Président : Yves Schoelinck
Secrétaire : Jean-Michel Fréal-Saison
Scrutatrice : Françoise Rousseau-Vigneron

3. Rapport moral 2017 et d'Orientation 2018 (Le Président Jean-Claude Le Berre)

Le rapport moral, il y a un an, soulignait, et je le cite : « *nous arrivons au terme de la première décade de la vie de Coques en bois. Nous arrivons aussi à la finalisation des opérations de rénovations de bateaux qui nous ont été offerts (...). A ce stade de notre vie associative, le CA propose d'engager une réflexion prospective sur les années à venir. Doit-on persévérer dans cette voie ou aller vers autre chose ? Comme, par exemple, une construction collective et conviviale, de A à Z, en prenant appui sur l'histoire maritime de Pornic ; bien sûr, en intégrant d'emblée des contraintes qui dans tous les cas de figure s'imposeront à nous. Dans cette perspective, le CA vient de demander à Pierre Buccai de former un groupe d'étude de faisabilité des deux lignes prospectives que je viens de tracer et qui de plus, ne sont pas forcément exclusives l'une de l'autre. Ce groupe pourrait rendre le fruit de ses réflexions d'ici à la fin de l'année pour que le CA puisse vous en faire part lors de notre assemblée générale 2018.* »

Nous y sommes.

Ce groupe constitué de Pierre Buccai, Jean-Jacques Vergeylen, Jean-Yves Busnel, Daniel Bourez, Christian Glénat, Pascal Dréan, Bruno Chabay et moi-même s'est réuni 7 fois entre février 2017 et janvier 2018.

Ce groupe a établi un état des forces, faiblesses, opportunités et risques dont dispose ou auxquels doit faire face ou saisir Coques en bois.

FORCES :

- Bonne image
- Effectif stable depuis 2/3 années : 180 membres au 31/12/2017
- Environ 30 actifs sur les rénovations à l'atelier du Clion
- Pluralité des compétences
- Motivation des membres
- Nombre de sorties en mer en hausse
- Appui de la municipalité
- Considéré comme « un acteur local » (office du tourisme : Pornic par les Pornicais)
- Bonne image dans la presse

FAIBLESSES :

- Moyens financiers limités
- Problème de trésorerie en début d'année
- Pas de « jeunes » parmi les membres
- Absence d'un charpentier de marine en permanent
- 1 seul mécanicien
- Pas de partenariats autres
- Pas de recherche de mécènes (manque de savoir-faire)

OPPORTUNITES:

- Implantation physique qui évoluera avec les transferts immobiliers des pompier / services techniques municipaux fin 2020 avec l'abandon des locaux du Clion et le transfert de celui de la rue du canal.
- Existence d'une société de transport maritime « écologique » à la voile entre la France, l'Angleterre et l'Espagne et projets de caboteurs à voile, comme Néoline.
- Transmission de savoir-faire en direction des jeunes par la connaissance de différents types de gréements des bateaux de Coques en bois

MENACES :

- Désintérêt de la puissance publique pour le patrimoine maritime
- Trop de bateaux anciens en bois à vendre en France et vieillissement des flottilles
- Risque sur le montant des subventions dans le cadre des réductions des dotations du gouvernement
- Intérêt de la jeune génération pour ce type de patrimoine ?

Le groupe s'est fixé quelques objectifs qui ont été menées à bien :

- Recensement des capacités des membres de l'association pour mieux les utiliser, sous la responsabilité de Pierre Buccaï. Ce recensement se poursuit.
- Mise à jour du site web, réalisé par Jean Yves Busnel
- Formation sur la recherche de mécènes (responsable Christian Glénat) le vendredi 19 mai 2017. A la suite, un dossier de défiscalisation pour les donateurs, a été déposé auprès des services fiscaux dont nous devrions connaître l'issue avant la fin du mois prochain.

En dernier lieu, le groupe a commencé à réfléchir à la faisabilité d'une construction neuve et à son exploitation.

Contrairement à d'autres villes, Pornic s'affirme comme une ville de patrimoine, notamment maritime et l'entend le valoriser.

Le maire l'a rappelé dans cette salle fin novembre dernier lorsque nous avons accueillis les associations du Collectif de la Baie de Quiberon aux Sables d'Olonne.

Le projet de transfert de nos activités plus en amont sur les bords de la rivière de Haute Perche constitue une opportunité car elle s'insère dans un projet de valorisation globale de ce site en prolongation du Jardin botanique et du Vieux port.

Par cette future implantation nous nous positionnons en point de convergence entre les axes de circulations dites douces du Vieux port vers le Clion, le futur lotissement écologique de La Corbinière et au-delà vers Arthon et Chauvé.

Bien sûr nous n'abandonnons pas le Vieux port pour autant. Son caractère patrimonial étant affirmé par la future Maison de la mer, et probablement par la réinstallation de la grue, quelque part quai L'Herminier comme totem patrimonial.

Enfin, les cheminements entre le port de La Noëveillard et notre site seront balisés par des expositions photographiques issues du fond du festival L'Homme et la mer du Guilvinec, dont j'ai eu confirmation d'usage récemment.

Nous devons avoir une approche globale et prospective sur ce sujet. Nous avons d'ores et déjà anticipé ce déménagement et cette future construction en récupérant des éléments de charpente des anciens locaux de l'entreprise BDR du Clion.

Reste à savoir qu'allons-nous y faire ? Quels sont nos projets ?

Nous avons à gérer plusieurs temporalités :

Le court terme : finir Dorade et Sant-Père, entretenir Yoyo, Anelor et Jolie-Marion, faire naviguer nos bateaux.

Le moyen terme : soit entre aujourd'hui et 2020 ou 2021 avec notamment toutes les réflexions en cours sur l'économie maritime et la stratégie nationale pour la mer et le littoral qui va se décliner en Document stratégique de façade prévu pour juin 2019. En 2021 les élections territoriales : régionales, départementales et peut-être municipales.

Le plus long terme : soit après 2021...

Le court terme :

On sait faire, avec plus ou moins de bonheur et de contradictions ! Mais c'est la vie ! Et nous faisons en fonction de nos moyens, notamment financiers. Ce qui nous ramène à nos faiblesses...

Pour le moyen terme, je vous propose deux axes de réflexion et début d'action :

Premier axe :

Déposer, en partenariat avec le CNP, auprès de Pornic Agglo Pays de Retz, une demande de financement d'un volet complémentaire de voile scolaire en primaire en valorisant l'utilisation de nos bateaux, aux types de gréements différents : Anelor et son gréement bermudien ; Jolie-Marion et Yoyo en gréement aurique : Dorade avec ses voiles au tiers et ses avirons ; Sant-Père à la godille ou aux avirons.

Une démarche identique d'utilisation de nos bateaux pourrait être menée en direction du secondaire, de l'école d'architecture de Nantes.

Et c'est dans cet esprit que j'ai pris langue avec le groupe de scouts marins en cours de constitution. Une démarche qui m'engage moi et dont j'assume l'entière responsabilité et qui n'engage évidemment pas l'association, même si certains l'ont pris comme tel.

Ces projets sont des pistes potentielles, pas des actions programmées dans le temps. Ils demandent à être précisés et seront soumis au CA pour validation et rédaction d'une convention. En aucun cas, cela veut dire que nous délaierons nos bateaux à qui que ce soit.

Second axe :

Poursuivre et amplifier la réflexion sur la faisabilité de la construction et de l'exploitation d'un grand bateau, de type caboteur à voile à gréement de lougre, en prenant appui sur l'histoire maritime de Pornic et sur les histoires de vie de ces marins entrepreneurs des mers, maîtres au cabotage sur des lougres, que furent les Jean-Marie Reliquet, Isidore Rousse, Vic-

tor-François Bichon, Auguste Deniel, Pierre Serene et les autres que Gilles Fortineau pourrait citer...

Nous devons mener de pair : conditions de fabrication ET conditions d'exploitation d'un tel bateau.

Le groupe de réflexion se propose de continuer ce travail en rencontrant les associations exploitant de grands bateaux. A commencer par la Cale2l'île et les Amis du Martroger, les associations qui gèrent le Corentin de Quimper ou le Biche de Groix. Et il y en a sûrement d'autres.

Concernant une future construction nous devons aussi mener la réflexion en nous orientant vers des partenariats potentiels : comme Skol ar mor, l'école d'architecture de Nantes, l'école du bois. Et bien sûr des chantiers pour des devis. La liste n'est pas close.

Nous avons pris contact avec la fondation Albaola au Pays Basque espagnol qui construit la réplique d'un balénier du XVe siècle, le San Juan, dans un site et des conditions dont on pourrait s'inspirer.

Xabi Agote, le président d'Albaola est disposé à nous recevoir dès que nous le voudrons. Enfin, nous devons commencer à monter un plan de financement et rencontrer des partenaires, à commencer par les collectivités territoriales. Pour ce qui concerne les partenaires privés, la défiscalisation attendue des dons devrait nous faciliter la tâche. C'est donc sur cette orientation, que je résume ainsi :

Profiter du projet de transfert de nos activités au fond de la ria, visible de la route Bleue, sur un site accessible au public, en vue de construire à terme un caboteur à voile au grément de lougre, tout en s'ouvrant vers les scolaires et les étudiants,
que je vous propose de voter ce rapport moral et d'orientation, sachant que ce projet ne doit pas impacter nos activités actuelles ni suspendre nos activités de charpente navale... J'ai volontairement fait l'impasse sur nos projets marquant les 10 ans de l'association et nos 10^{èmes} Rencontres, car les actions sont lancées en ce sens et je ne doute pas de leur succès. Jacques y reviendra tout à l'heure dans le rapport d'activités et les projets 2018.

Nos projets affirmeront, à n'en pas douter, la place de Coques en bois à Pornic, en tant qu'acteur incontournable et proactif du patrimoine maritime, mais aussi de la vie sociale, économique et culturelle de la ville et de l'agglomération.

Notre projet de caboteur à voile, dans toutes ses dimensions, historiques et culturelles, économiques et environnementales, peut constituer un projet de territoire pour affirmer l'identité maritime du Pays de Retz. Il nous appartient de le faire valoir comme tel et de faire en sorte qu'il en soit ainsi.

Je vous remercie de votre attention et laisse la place au débat sur ces orientations.

4. Rapport d'activité 2017 – Projets 2018 (Le Vice-président Jacques Neyraud)

Activités 2017 : Sur l'eau et en bateau

En 2017, notre association a disposé de trois bateaux navigants : Anelor, Jolie-Marion et Yoyo, sur les navigations desquels reviendrons Claudine, Jean-Michel et Marc.

Le premier événement collectif de l'année 2017 a été le carénage, où nous étions 11 bateaux, dont Anelor.

Avec nos bateaux et ceux des propriétaires qui ont pu se joindre à nous, nous avons participé à un certains nombres de rassemblements de bateaux traditionnels ou d'événements estivaux, à commencer bien sûr par les Rencontres Coques en bois de juin dernier.

Celles-ci se sont tenues dans le cadre de la deuxième Quinzaine salée, menée en partenariat avec la Ville de Pornic, sur le thème des métiers liés à la mer. Mais son organisation a été perturbée par la période électorale et les élections présidentielles et législatives. Néanmoins, dans ce cadre s'est tenue pour la première fois à Pornic, une expo photo en plein air, dans la ria, sur ce thème des métiers maritimes. Et nos Rencontres ont connu un beau succès avec la présence d'une belle flottille de bateaux : des habitués comme le Grand Norven et le Hope, et des nouveaux venus, le Martroger et le Père Daniel des Vieilles Voiles de Rhuy. Un regret : l'absence de la Jeanne J et des bateaux de La Chaloupe de Noirmoutier. Pour la première fois, nous avons tenu le repas des équipages, ouvert au public, sur le quai L'Herminier, avec une partie musicale. Une initiative qui a été appréciée.

Nous sommes allés à la Semaine du Golfe du Morbihan, aux Régates du bois de la Chaize et participé à la Fête des Insolites à Bouin en remontant à plusieurs bateaux au port des Champs. Une première qui en appelle d'autres. Pour cause de mauvais temps, la fête du Grand Norven de Piriac a été annulée, mais certains d'entre nous s'y sont rendus en voiture ! Nous avons aussi été présents à une fête agricole et rurale, celle des Mécaniques Anciennes du Pays de Retz qui s'est tenue en juillet à Frossay.

Plus localement, nous avons participé aux Voiles de tradition de l'YCRO et aux 50 ans de la SNSM ainsi qu'à la Fête de la mer. Et puis nous avons rangé nos bateaux comme à la parade lors du show nocturne dans le Vieux port avec les Flyboards.

En septembre, pour les Journées européennes du patrimoine, place du château, nous avons modifié notre organisation pour accueillir les voitures anciennes de Pornic Autos rétro et les engins agricoles des Mécaniques Anciennes du Pays de Retz.

Avec l'office du tourisme nous avons participé à quatre sessions de présentation des bateaux dans le Vieux port dans le cadre de l'opération Pornic par les pornicais, et mené une action similaire, grâce à Marc, avec la caisse de retraite du Bâtiment et travaux publics.

En fin d'année nous avons contribué à l'illumination de Pornic, avec l'aide de la Ville et de ses guirlandes. Et à la veille de Noël, le Père Noël et ses lutins ont rejoint le Vieux port à bord de Jolie-Marion.

Enfin, pour la première fois nous avons organisé, début décembre, un vide-grenier, couronné de succès. Merci à toutes celles et ceux qui ont contribué à cette réussite organisationnelle et financière. Nous aurons besoin de vous pour la prochaine édition !

Activités 2017 : A terre

En complément et en parallèle à tous ces événements, de nombreux adhérent-e-s ont participé aux ateliers de matelotage, de cartographie et navigation et bien sûr de charpente et mécanique au Clion.

Le premier semestre a été consacré à la finition de Jolie-Marion : son pont et son équipement, son grément et l'installation de sa motorisation, avec l'achat d'un moteur

d'occasion. Yoyo également a fait l'objet de travaux, avec notamment d'adjonction d'une fausse quille d'acier.

À la rentrée de septembre, avec notamment l'arrivée de nouveaux adhérents à la suite du Forum des associations et des Journées du patrimoine, nous nous sommes engagés dans la rénovation approfondie de Dorade, notre canot d'instruction nautique, voiles – avirons. Nous avons entrepris quelque chose que nous n'avions jamais fait : la mise en place de membrures ployées après leur passage dans une étuve, puis fixées par des rivets en cuivre. Des pièces de la quille ont également été refaites, les espars grattés et rénovés.

Nous avons également bénéficié d'un moteur pour Dorade, d'une plate-goémonière et d'avirons de la part d'une association de Penmarc'h. Les plats bords et les premières virures de cette plate, idéale pour apprendre à godiller, ont été refaits.

Enfin, et ce n'est pas la moindre des choses, il faut souligner que l'atelier du Clion est devenu un moment fort de convivialité avec notamment la tenue d'un repas collectif le premier jeudi de chaque mois.

Projets 2018

L'année qui débute se place bien sûr sous le signe des 10 ans de Coques en bois et des 10es Rencontres, fixées vous le savez les 26 et 27 mai prochains. Plusieurs réunions se déroulées à ce sujet et des groupes de travail se sont réunis pour inviter les bateaux, trouver les financements, organiser les animations et préparer les menus des deux repas envisagés, le samedi soir et le dimanche midi. Je rappelle que la prochaine réunion se tiendra jeudi prochain à la Maison des associations. Les jeudis soir étant pas ailleurs, toujours dédiés aux ateliers matelotage, cartographie et navigation.

D'ores et déjà, à la suite des premiers contacts nous pouvons avancer que ces 10es Rencontres seront un succès du point de vue des bateaux présents.

Pour annoncer ces 10es Rencontres, nous allons disposer d'un premier événement : un rassemblement conjoint de voitures anciennes et de nos bateaux, en partenariat avec Pornic Auto Rétro, le dimanche 25 mars en fin de matinée, à la pleine mer. Cela se passera quai L'Herminier, avec des stands, et bien sûr dans le Vieux port.

En plus de fêter nos 10 ans, nous fêterons aussi les 50 ans de la Golden Globe Race, ancêtre du Vendée Globe, avec la présence notamment de Joshua, le bateau de Bernard Moitessier qui prit part à cette course en 1968.

Nous anticiperons cet anniversaire dans le cadre du carénage de nos bateaux, planifié à partir du 21 avril en organisant une conférence le jeudi 26 avril à l'amphithéâtre Narcejac, avec Olivier Le Carrer, ancien rédacteur en chef de la revue Bateaux et auteur d'un ouvrage sur l'histoire de cette Golden Globe Race « 69, année héroïque ». Et nous organiserons la Fête du carénage dans la foulée, le dimanche 29 avril, en espérant qu'il fasse plus beau que l'an dernier.

Dans la foulée, nos bateaux seront fins prêts pour remonter la Vilaine et participer à la nouvelle édition de Vilaine en fête, avant de revenir, on l'espère accompagnés d'autres bateaux, pour participer à nos 10^{èmes} Rencontres.

Des participations à d'autres rassemblements sont prévues au calendrier : le 1^{er} juillet aux Sables d'Olonne lors du départ de l'édition du Cinquantenaire de cette Golden Globe Race. Une navigation en flottille reste à organiser.

À notre calendrier figure bien sûr la Fête du Grand Norven en juillet, les Régates du bois de la Chaize en août qui suivront les Voiles de tradition de l'YCRO à Pornic. Nous sommes

également invités à revenir au port des Champs pour une nouvelle fête des Insolites qui devrait prendre encore plus d'ampleur cette année.

Enfin, sur Pornic nous serons sollicités pour participer à la fête de la mer, à un nouveau flyboard show le jeudi 2 août et à la Fête de la margate le dimanche 2 septembre. Cette dernière peut-être pour nous une source ce revenu supplémentaire par la vente aux enchères des margates pêchées.

Septembre est le mois du Forum des associations, un moment fort pour rencontrer de nouveaux adhérents. C'est aussi le mois des Journées européennes du patrimoine qui concluront les 5 séances de visites portuaires prévues à partir du mai, dans le cadre de Pornic par les Pornicais.

Pour la période des fêtes de fin d'année, nous participerons aux illuminations de la ville avec un nombre de guirlandes plus important qui permettra d'équiper tous les bateaux du Vieux port. Et nous embarquerons à nouveau le Père Noël. On peut envisager de le faire naviguer sur Dorade avec un équipage de rameurs...

Je ne l'ai pas dit, mais nous comptons bien que Dorade soit à l'eau pour le mois de mai ! Les participants à l'atelier du Clion continuent de s'activer pour cela. De même, la plate Sant-Per sera prête pour cette échéance. En complément de ces travaux, nous avons commencé à recycler la quille d'un canot que nous avons récupéré pour son moteur, pour fabriquer une coque éclatée, c'est-à-dire ne comportant que quelques pièces de charpente à titre pédagogique.

Nous avons sollicité la salle polyvalente de Sainte-Marie pour l'organisation d'un nouveau vide-grenier début décembre prochain.

Comme vous le voyez l'année qui débute s'annonce riche en événements qui mettront en avant le dynamisme de notre association en faveur du patrimoine maritime.

5. Activité de la flottille des Coques en bois

- Anelor (Claudine Pigneul et Patrick Bouvet, alias Mocko)

Anelor est le plus anciens des bateaux de l'association. Il nous a été donné par le Club Nautique de Pornic en 2010, qui après avoir remis le bateau en état et l'avoir fait navigué à partir de 2007, n'était pas en mesure de faire les travaux nécessaires après une grosse avarie de moteur.

Après le changement du moteur et la réfection du cockpit, les adhérents ont fabriqué un nouveau mat conforme à l'original, et un chantier forain à eu lieu sur l'aire de la grue du vieux port en mars 2012 pour refaire le tableau arrière, le toit et le côté tribord du roof. Une seconde tranche importante de travaux a été entreprise pendant l'hiver 2013/2014, à l'Atelier du Clion, période pendant laquelle le pont à été entièrement refait. Le côté babord du roof et les pavois ont été changés.

Anelor sert de bateau de formation à la navigation à voile pour les adhérents des Coques en bois qui le souhaitent, et sort toute l'année.

Les sorties sont programmées lors de réunions mensuelles de planning, le premier lundi du mois, en principe, où des créneaux sont proposés par les chefs de bord pour des sorties d'une demie ou d'une journée auxquelles tous les adhérents à jour de leur cotisation peuvent s'inscrire. Une participation de 6 € par demi-journée est demandée pour alimenter la caisse de bord qui sert à l'entretien courant du bateau.

- Activités 2017
 - Une bonne année en nombres de sorties : 65 sorties, 38 sorties en demi-journée et 27 sorties à la journée.
 - 217 équipiers et chefs de bord soit 3,4 personnes par sortie.
 - 45 équipiers ou chefs de bord différents
 - Mise en place des ateliers du vendredi pendant lesquels l'entretien courant est assuré sur Anelor.

- Perspectives pour 2018
 - Sorties à la journée ou à la ½ journée.
 - Participation aux divers événements nautiques dont Jean-Claude et Jacques ont parlé pendant leurs interventions. En particulier Anelor fera partie de la flottille des Coques en bois qui se rendra à Vilaine en Fête du 7 au 13 mai.
 - Travaux d'entretien et de réparation, et participation au carénage collectif du 24 au 28 avril.

- Yoyo (Marc Sulpice)
 - Travaux d'hivernage 2016-2017

Rencontre avec Jean-Pierre Burgaud : Suite au conseil de Germain Fradet, constructeur de YOYO, nous avons rencontré le maître voilier Jean-Pierre Burgaud. Après avoir bien apprécié le plan de voile du Yoyo, il nous a donné quelques conseils. C'est ainsi que la décision de doter Yoyo d'un bout-dehors a été prise. Cela facilitera les virements de bord. Il nous a aussi invités à consulter un charpentier de marine pour améliorer le plan de dérive. Nous avons rencontré Bruno Fleurisson.

La quille a été complétée suite aux propositions de Dominique et de Daniel et au relevé de dimension de Jean-Yves.

Commandée aux établissements Blanchard le complément de quille, environ 160 kg, installé par Daniel, a permis une navigation plus confortable. Le Yoyo remonte mieux au vent.

- Autres travaux :

Travaux de nettoyage et ponçage,
 Le moteur a été hiverné et remonté,
 Le bout-dehors mis à poste,
 Chaumards et filoirs fabriqués et fixés,
 Dépose et repose de la bande molle,
 Positionnement d'un anneau de sortie de l'eau,
 Travaux de peinture et vernis effectués,
 La ligne de mouillage constituée (30 mètres),
 Un génois remplace le foc,
 Fabrication du nouveau safran, par Jean-Marc,

Des pinoches et la pomme de mâât tournée par Pierre sont à poste,
Au total, une vingtaine d'adhérents a participé aux travaux.

- Mise à l'eau et sorties 2017

Yoyo a été mis à l'eau au printemps.

Il a participé à :

- la Quinzaine salée, les 3 et 4 juin,
- Ride in Pornic, les 27 et 28 juillet,
- Tous en mer avec la SNSM, le 5 août,
- Les Insolites de Bouin, du 19 au 21 août,
- Journées du Patrimoine, des 16 et 17 septembre.

Par ailleurs, 5 sorties pour 11 sortants ont eu lieu. Ce qui est trop peu.

Une charte d'utilisation calquée sur celle d'Anelor a été rédigée. Elle tient compte des particularités de Yoyo.

- Hivernage 2017 / 2018

Les travaux d'hivernage 2017/2018 sont principalement à base d'huile de coudes :

Démontage, ponçage, grattage, nettoyage, ...

Mais aussi,

Revoir les points de fixation de la grand' voile et du bout dehors. Après documentation, il n'est pas prévu de mettre de haubans.

Confectionner un taud,

Moteur à revoir,

Peindre la coque et traiter des espars,

Passer le plancher au coaltar,

Fabriquer un râteau pour le maintien de la barre,

Agrandir la dame de nage,

Fabriquer un aviron,

Bref, les travaux et les bonnes volontés ne manquent pas d'ici le printemps et la mise à l'eau.

L'avenir de Yoyo sera évoqué quand l'activité 2018 de l'association sera abordée.

Activités prévue en 2018

Il est envisagé que Yoyo participe à, au moins, autant de manifestations qu'en 2017.

Par ailleurs, il faudrait que Yoyo puisse être mis en « libre-service » pour les adhérents habilités et ainsi permettre davantage d'embarquements.

Il faudrait aussi que Yoyo permette la mise en pratique de la navigation par un plus grand nombre.

Pour mémoire les sorties à bord de Yoyo sont à la portée de tous sous réserve d'un chef de bord reconnu et du respect des règles de sécurité.

A bientôt sur l'eau ...

- Jolie Marion (Jean-Michel Fréal-Saison)

Après cinq ans de travaux des adhérents bénévoles, Jolie Marion a retrouvé l'élément liquide en juin 2017.

Pour pouvoir mener à bien les travaux de motorisation, le bateau qui avait été mis à l'eau après la reconstruction de la coque à l'occasion des rencontres CEB de juin 2016, a été tiré au sec et a rejoint l'atelier du Clion. Durant l'hiver et le printemps 2017, ont été réalisés l'installation du moteur acheté en début d'année et des périphériques, la fabrication et la mise en place du gouvernail, les travaux d'installation électrique, des travaux de finition et de peinture, et la confection du gréement.

Il faut, à ce stade, remercier tous ceux qui ont permis que ce projet de restauration soit une réussite. En premier lieu l'association et les adhérents qui ont fait confiance à l'équipe et financé les travaux, Marc Sulpice qui a donné Jolie Marion aux Coques en bois, et toutes celles et tous ceux qui ont activement participé à cette belle entreprise collective au cours de ces cinq ans. Beaucoup d'entre nous ont appris à travailler le bois et se sont familiarisés avec l'utilisation des machines qui équipent maintenant l'atelier du Clion. Merci aux animateurs des chantiers du lundi matin, du jeudi et du samedi matin, en particulier Daniel Guilbaud qui a mené à bien la motorisation et la propulsion, et à Christian Renoux qui a été de tous les ateliers et à passé de nombreuses heures à dépenser son énergie sans compter.

Rappelons quelques dates importantes du projet :

- Juillet 2012: récupération par Marc de Jolie Marion à Saint Nazaire avant sa démolition programmée
- Septembre 2013: Don du bateau à l'association par Marc
- Novembre 2013 début du chantier de restauration
- Juin 2016 mise à l'eau après la fin des travaux de charpente
- Hiver 2016/2017 retour au Clion pour l'installation du moteur, des périphériques et la poursuite des travaux de finition, et les équipements de sécurité (VHF...)
- Juin 2017: fin des travaux et remise à l'eau.

Et quelques chiffres :

- Plus de 5500 heures de travail comptabilisées
- Des heures de démontage et de grattage avant de commencer la reconstruction
- Des dizaines de plateaux de chênes, des lames de mélèze de Sibérie, du sapelli, du pin jaune, quelques m² de CP marine, et bien d'autres fournitures diverses
- Quelques dizaines de kilos de colle et de peinture
- Quelques milliers de vis et de boulons divers (1500 vis torx inox A4 (4x40) pour refixer les bordés!)
- 300 mètres de drisses, écoutes et bouts divers
- Achat d'un fameux moteur Yanmar de 43 CV
- Un budget total de l'ordre de 25000€

Activités 2017 :

- Semaine du Golfe du Morbihan: le bateau était inscrit mais n'était pas été prêt à temps!
- 2 juin: remise à l'eau après les travaux de l'hiver
- 1^{er} juillet: matage et gréage
- 5 juillet: changement de l'hélice

- 8 juillet: premiers bords sous voiles accompagnée d'une flottille de bateaux des Coques en bois
- 19 au 21 Août : Première participation à un rassemblement au Port des champs
- Septembre: désignation des chefs de bord et premières sorties en équipage – 37 participations jusqu'à fin décembre.
- 23 décembre : arrivée officielle du Père Noël dans le vieux port de Pornic

Prévision d'activité 2018

- Reprise des sorties en mer
- Planning des sorties: prochaine réunion lundi 5/02
- Inscription au rassemblement Vilaine en fête du 7 au 13 mai
 - Attente confirmation (520 inscrits pour 100 places)
- Participation aux évènements organisés en 2018 avec la flottille CEB
- Travaux prévus:
 - Finition et fiabilisation de l'installation électrique
 - Installation d'un combiné sondeur/GPS
 - Entretien courant.

Pour finir je conclurai en soulignant que Jolie Marion nous donne la possibilité de faire de belles navigations conviviales, un plaisir pur de naviguer simplement avec ce bateau un peu rustique que nous avons fait revivre, et de nous souvenir des hommes qui ont navigué sur ces bateaux avant nous.

6. Présentation des comptes 2017 et du budget prévisionnel 2018 (le Trésorier : Henri Lingrand/ Le Trésorier adjoint : Claude Chauvet)

- Bilan 2017

Le bilan financier pour 2017 fait apparaître un montant de recettes inférieur au budget prévisionnel, dû à la faiblesse relative des ventes de produits dérivés et des recettes des repas collectifs, et un niveau de dépenses supérieur au budget prévisionnel, essentiellement dû à la nécessité d'acheter un moteur pour Jolie Marion.

- Recettes : 23963 €
- Dépenses : 25276 €

Le solde de - 1313 €, cumulé avec les excédents antérieurs de 6537 € porte les réserves, reportées à nouveau, à 5224 €.

- Budget prévisionnel 2018

Pour l'année 2018, le budget prévisionnel, approuvé par le Conseil d'administration lors de sa réunion du 16 janvier 2018, tient compte des chiffres du bilan 2017 et de dépenses importantes pour la fin des travaux sur Dorade. Au niveau des dépenses d'assurance, le montant de la prime a été reparté sur chaque bateau et seule la prime pour la responsabilité civile reste sur le poste « assurances ».

- Recettes : 24740 €
- Dépenses : 24700 €

7. Approbation des Rapports Moral, d'Activité et Approbation des comptes 2017

- Le Rapport moral 2017 est approuvé à l'unanimité, moins une abstention,
- Le Rapport d'activité de 2017 est approuvé à l'unanimité,
- Les comptes pour 2017 sont approuvés à l'unanimité des adhérents présents ou représentés. Quitus est donné au trésorier pour la gestion des comptes.

8. Elections au Conseil d'Administration

Les statuts indiquent qu'un renouvellement du tiers du conseil d'administration doit avoir lieu chaque année, soit 5 personnes.

L'historique des précédentes élections a permis de connaître les administrateurs dont le mandat devait être soumis à renouvellement :

Claudine Pigneul
Frédéric Butin
Thierry Couperie
Jean-Claude Le Berre
Jacques Neyraud

Claudine, Frédéric et Thierry ont décidé de ne pas se représenter.

Un administrateur a démissionné en cours de mandat : Christian Renoux

Il y a eu 6 candidats déclarés à la date statutaire du 19 janvier 2018.

Daniel Bourez
Jean-Michel Dampierre
Pascal Dréan
Bara Ennifar
Jean-Claude Le Berre
Jacques Neyraud

Chacun des candidats se présente à l'assemblée.

Le vote a lieu à main levée et les 6 candidats sont élus à l'unanimité, pour un mandat de trois ans.

Jean-Michel Dampierre, qui est le dernier candidat déclaré, est élu pour un mandat de deux ans en remplacement de Christian Renoux.

9. Questions diverses

- Cotisation 2018

Le Conseil d'administration propose de maintenir la cotisation annuelle à 28 €.

- Toilettage des statuts

Suite à une question d'un adhérent remettant en cause le mode de des décrit dans l'article 12, et en reprenant un idée déjà évoquée en conseil d'administration , le Président propose de créer une commission pur revoir l'ensemke des statuts de l'association pour les mttre auet tenir copte de l'évollution de l'ssocioiation depuis sa création il y a dix ans. Un assemblée générale extraordinire sera convoiquée en 2019 avantl'assemblée générale ordinaire pour voter les nouveuax status

10. Clôture

La séance est levée à 11h30 ;

Aucun autre point ne restant plus à l'ordre du jour, le Président remercie les adhérents présents et les convie à se joindre à lui et aux personnalités invitées des Coques en bois, pour se retrouver pour le pot de l'amitié, qui sera suivi d'un buffet servi dans la salle.

Le Conseil d'administration est convoqué immédiatement pour l'élection de bureau.

Le Président de Séance

Yves Schoelinck

Le Président de l'Association Coques en bois

Jean-Claude Le Berre

Le secrétaire de séance

Jean-Michel Fréal-Saison